

Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba

část B.14.2

GEOTECHNICKÝ A STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM

příloha č.:

- 1 Souhrnná zpráva
- 2 Průzkum železničního spodku
- 3 Rozšíření tělesa ve výhybně Straky
- 4 SO 09-40-01 a SO 09-30-01 technologická budova
- 5 SO 11-21-01 železniční propustek v ev. km 12,190
- 6 SO 11-20-01 železniční most, ev. km 12,046
- 7 Kontaminace štěrkového lože